

Motor de puerta seccional



Motor & Blinds



Motor & Blinds

TABLA DE CONTENIDO.

Advertencias: _____	2
Descripción del producto. _____	3
Características técnicas. _____	4
Medidas del motor _____	4
Montaje del motor. _____	5
Medir y marcar el área de la puerta. _____	5
Marcar el eje vertical: _____	5
Instalación del soporte interior de la puerta. _____	6
Fijar el motor al riel _____	7
Fijar el carril al soporte del cabezal. _____	8
Posición del operador para su instalación. _____	8
Colocación del carril en el techo. _____	9
Conectar el brazo a la puerta y al carril. _____	10
Verificación de la palanca de liberación. _____	11
Conectar a la alimentación. _____	11
Apertura del motor. _____	12
Conexiones de las fotocélulas. _____	13
Activación de las fotocélulas. _____	14
Desactivar fotocélulas: _____	15
Ajuste y configuraciones. _____	16
Programación de los mandos. _____	17
Desprogramación de los mandos. _____	17
Programación de los finales de carrera. _____	18

Motor de puerta seccional

Inversión de giro. _____	19
Ajuste de la fuerza inversa del motor. _____	20
Cierre automático. _____	21
Información de la compañía _____	22

Advertencias:

- Antes de realizar la instalación, el instalador deberá revisar la puerta, para determinar si la misma está en condiciones de ser motorizada, de cualquier otra forma puede contraer consecuencias graves.
- Cuando la puerta esté funcionando, no intentar pasar por debajo ni estar detrás de la misma.
- Está prohibido usar el mando a distancia cuando no pueda ver la puerta funcionar.
- Los finales de carrera mecánicos, deben ser añadidos en los dos finales de la puerta del garaje para prevenir que la puerta se salga del carril.

Si usted no tiene una puerta alternativa, por favor, instale frenos para poder abrir la puerta manualmente en caso de un apagón.

Fallo	Causa	Solución
- No hay respuesta del motor y el LED está apagado.	- Desconexión del motor de la corriente.	- Compruebe la salida de corriente.
- No hay respuesta del motor.	- El ajuste de la puerta es incorrecto.	- Re-ajuste el final de carrera de la puerta.
- Cuando la puerta se abre o se cierra, se detiene a mitad del recorrido, o funciona en sentido inverso.	- La puerta está funcionando con un peso mayor del que puede soportar, cuando esto ocurre se activa el sistema de protección.	- Compruebe el sistema de balance de la puerta. Re-ajuste el motor para incrementar la fuerza de carga de la puerta.

Motor de puerta seccional

- La puerta no puede cerrarse.

- La fotocélula tiene un obstáculo en su señal.
- El sistema tiene una función de fotocélula, pero no tiene ninguna conectada.

- Quite el obstáculo.
- No use la función de fotocélula del motor, o bien conectar una fotocélula

- La puerta no puede abrirse o cerrarse completamente.

- La carrera de la puerta está ajustada de forma incorrecta.

- Re-ajuste los finales de carrera del motor.

- El mando no funciona.

- El mando a distancia no está programado con el motor
- El mando a distancia no tiene batería.

- Programe el mando al motor siguiendo las instrucciones del manual.
- Sustituya la batería del mando.

- La luz del mando a distancia se vuelve oscura.

- La batería está a punto de agotarse.

- Sustituya la batería.

Descripción del producto.

Motor de puerta seccional que es capaz de levantar una puerta de hasta 80Kg. Éste motor puede realizar movimientos de apertura y cierre, además de poder controlar fotocélulas, que permiten aumentar la seguridad de la instalación, evitando así posibles daños a elementos de la misma o externos.

Además el motor cuenta con las funciones de arranque y paro suave.

Motor de puerta seccional

Características técnicas.

Voltaje: 230V.

Frecuencia: 50Hz.

Par motor: 6N x M / 8N x M / 12N x M (según el modelo del motor).

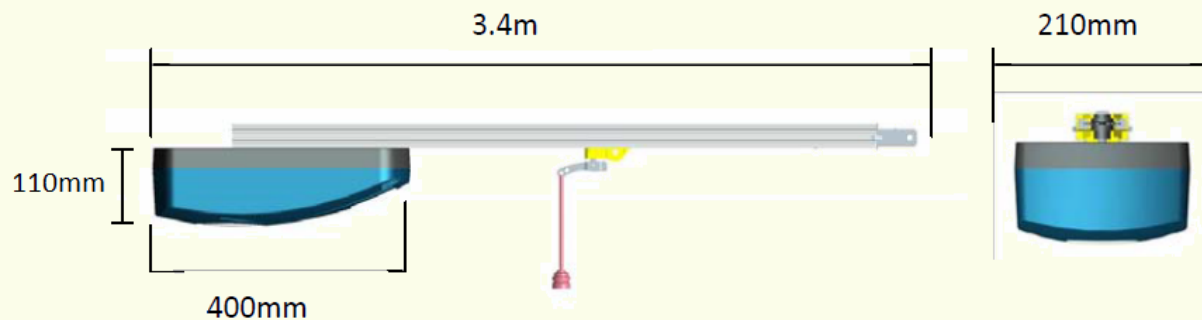
Velocidad máxima: 80mm/s

Distancia a la que puede ser controlado: $\geq 20m$

Puede controlar hasta 20 mandos.

Medidas del motor

Las medidas a tener en cuenta del motor son las siguientes



Motor de puerta seccional

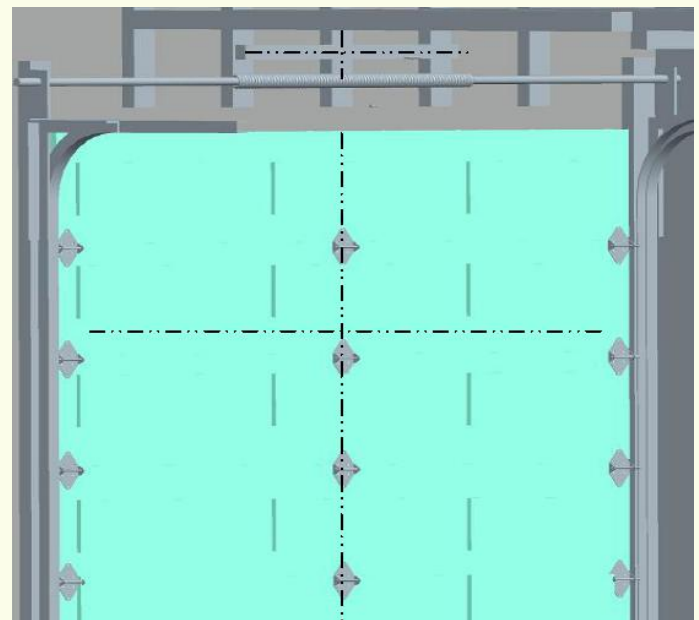
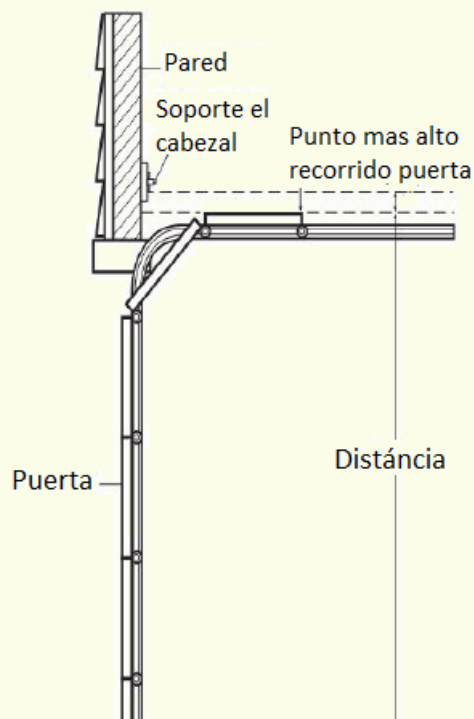
Montaje del motor.

MEDIR Y MARCAR EL ÁREA DE LA PUERTA.

Antes de comenzar la instalación, la puerta y el encabezado encima de la puerta deben ser medidos y marcados. De esta manera, los soportes se pueden instalar de forma adecuada en la posición correcta, evitando las dificultades de instalación y funcionamiento posterior.

MARCAR EL EJE VERTICAL:

- Mida el ancho de la puerta, y luego localice el punto central.
- Marque una línea vertical en la mitad superior de la puerta, en el borde superior de la puerta, y en la cabecera, a través del punto central.
- Marque el punto más alto al que llegará la puerta abierta y medir desde el suelo del garaje a la parte superior de la puerta.
- Anote esta distancia.

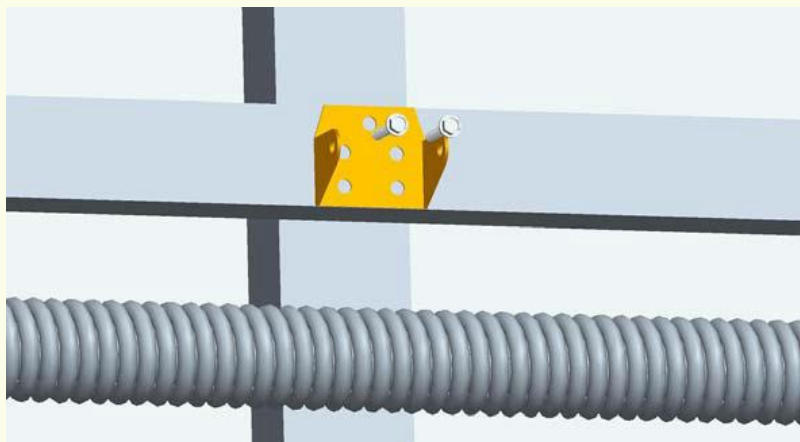


Motor de puerta seccional

ADVERTENCIA

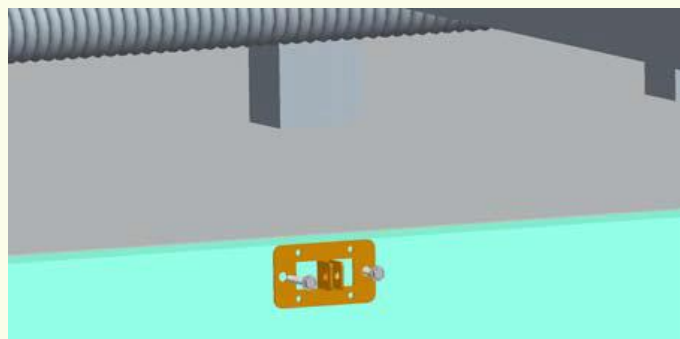
Si el soporte del cabezal no está unido a un soporte estructural firme en la pared o en el techo de cabecera, el sistema de seguridad de inversión puede no funcionar y podría causar lesiones graves o la muerte. NO mueva ni ajuste los resortes o hardware de la puerta del garaje, ya que estas piezas están bajo tensión y podría causar lesiones.

Marque los agujeros donde quedará ubicada el soporte a través de los orificios del mismo, a través de los cuales se insertarán tirafondos (tornillos).



INSTALACIÓN DEL SOPORTE INTERIOR DE LA PUERTA.

En la parte inferior de la pared superior de la puerta, coloque un soporte atornillado, para colocar el raíl del motor más adelante.



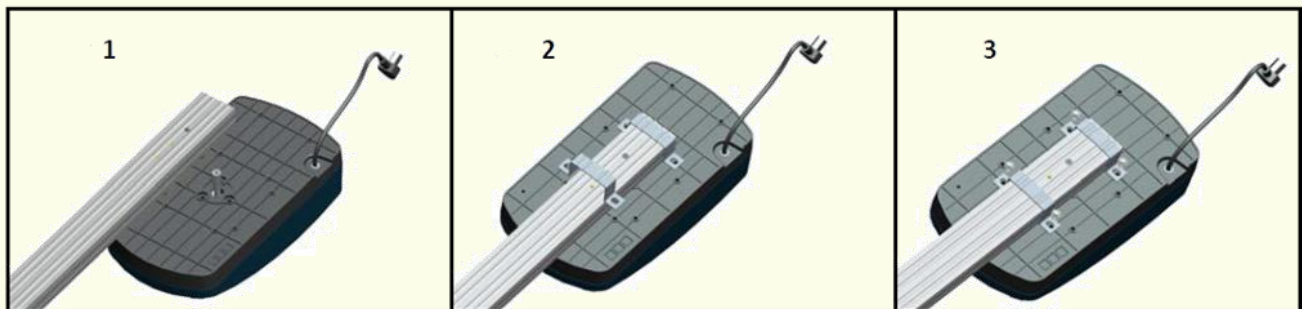
Motor de puerta seccional

FIJAR EL MOTOR AL RIEL

ADVERTENCIA

Para la fijación del motor al carril, utilice sólo los tornillos suministrados. El uso de otros tornillos puede provocar que el motor se desensamble del mismo, causando daños a las personas/objetos que se encuentren debajo.

- Descomprimir una pieza del carril.
- Posicione el motor y la pieza del carril de forma que pueda trabajar correctamente. Apoye la unidad sobre cartón u otra superficie protectora en el suelo, para evitar que el motor o el carril se rallen con el eje del motor mirando hacia arriba (tal y como se muestra en la imagen).
- Coloque el motor sobre la pieza del carril, introduciendo la rueda dentada del motor en la abertura del carril.
- Asegúrese de que el eje del motor se ha introducido correctamente en la apertura del carril. Presione el carril firmemente hacia abajo para que quede bien sujeto al motor. NO use martillo. (Vea el dibujo 1).
- Posicione las 2 abrazaderas del carril, encima del mismo tal y como se muestra en la imagen 2. Las alas de las abrazaderas en "C" de los carriles debe encajar en los orificios del motor, para poder atornillarlas más tarde (vea dibujo 2)
- Inserte los tornillos a través de los orificios del soporte y los orificios del motor y apriete-los para sujetar firmemente el carril al motor (vea el dibujo 3).

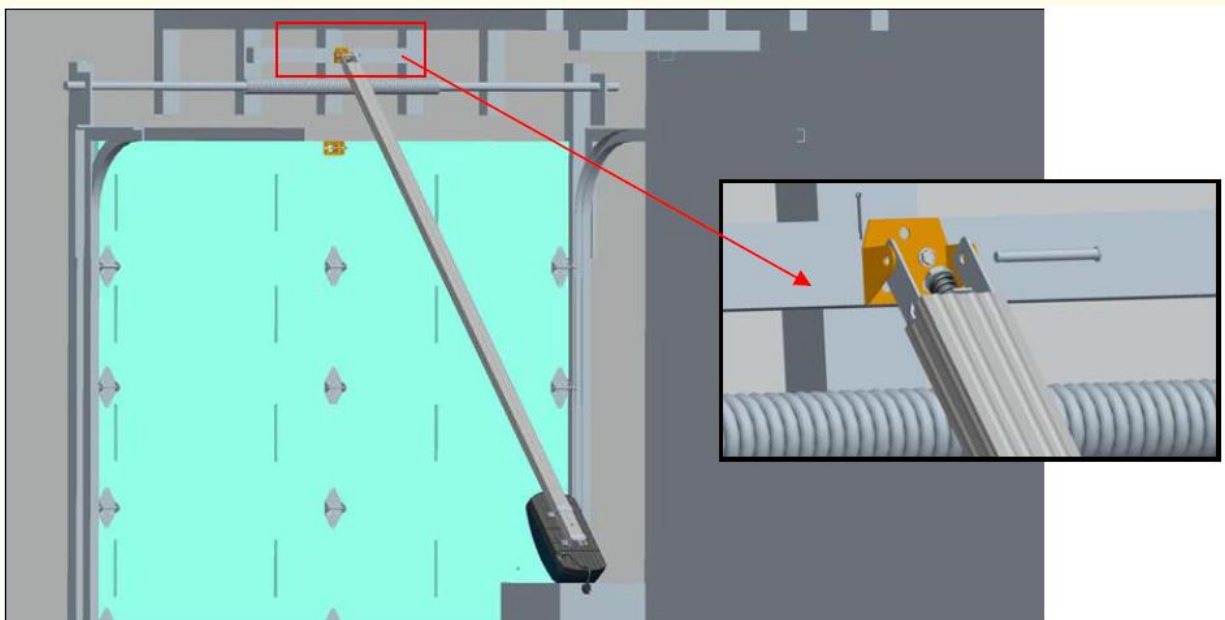


Motor de puerta seccional

FIJAR EL CARRIL AL SOPORTE DEL CABEZAL.

Apoyar el motor ligeramente en el suelo.

Levantar el extremo opuesto del carril hasta el soporte que hemos colocado en la parte superior anteriormente y posicionarlo dentro de las aberturas del cabezal. Use el tornillo pasante (tal y como se muestra en la imagen) para sujetar correctamente el carril al soporte.



POSICIÓN DEL OPERADOR PARA SU INSTALACIÓN.

Una vez que el riel esté fijado a la cabecera del soporte, el operador debe colocarse sobre una escalera, (es conveniente que otra persona sujete dicha escalera) para sujetar el carril en una altura suficiente para que la puerta pueda abrir sin golpear el margen superior.

Motor de puerta seccional

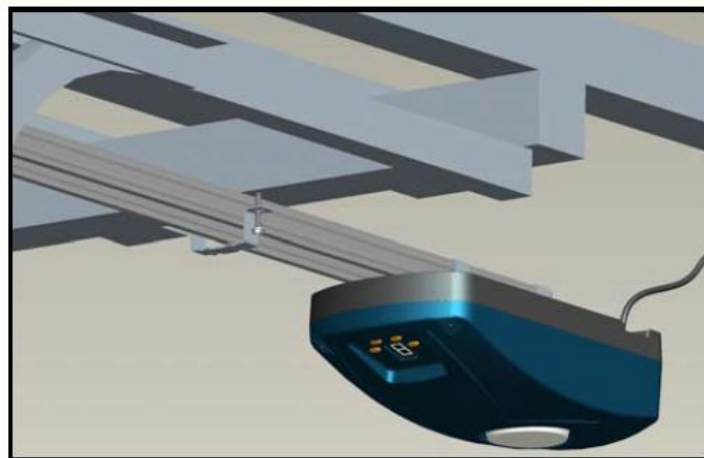
COLOCACIÓN DEL CARRIL EN EL TECHO.

ADVERTENCIA

Si no se fija correctamente, el motor podría caer y herir a alguien. Atornillar-lo a los soportes de la estructura o armazón. No lo monte en paneles de yeso, u otro tipo de material que pueda ceder fácilmente.

Posicione el motor de modo que el carril quede alineado con la línea central de la puerta, marcada anteriormente en las “MEDIDAS”.

Con la ayuda dos tornillos, 2 tuercas y un aro en forma de U, atornille el motor a las vigas del techo. Una vez que el motor está sujeto firmemente en su posición, elimine los bloques de madera y soportes temporales. Verifique la correcta operación pruebe de abrir y cerrar manualmente la puerta a la posición abierta y cerrada completa. Si la puerta golpea el carril en cualquier momento, levante el motor ligeramente vuélvalo a montar en su posición.



Motor de puerta seccional

CONECTAR EL BRAZO A LA PUERTA Y AL CARRIL.

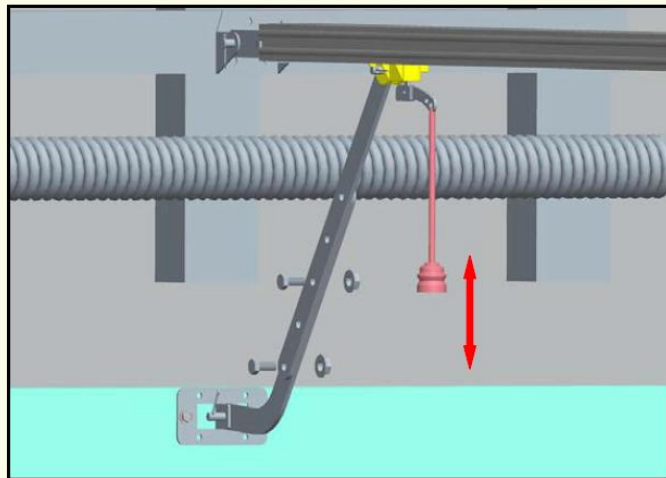
Haga que la puerta esté completamente cerrada.

Retire el soporte que sostiene el brazo recto y permita que cuelgue libremente.

Tire de la cuerda de desbloqueo manual del soporte para desensamblar el carril de la cadena o correa. Deslice el carril hasta ubicarlo aproximadamente 100 mm-200 mm de distancia de la puerta.

Coloque el brazo en el soporte inferior colocado en la parte superior del margen de la puerta, tal y como se muestra en la imagen.

Coloque las tuercas y tornillos tal y como se muestra en la imagen para reducir el peso que deberá soportar el brazo.



Una vez realizado el paso anterior, acople el brazo tal y como se muestra en la imagen y verifique que el raíl está desacoplado. Compruebe el correcto funcionamiento de la puerta levantando-la manualmente y luego bajar-la a posiciones abierta y cerrada totalmente.

Ajuste brazo de la puerta si es necesario.

Motor de puerta seccional

VERIFICACION DE LA PALANCA DE LIBERACIÓN.

ADVERTENCIA

Tenga mucho cuidado al tirar de la palanca de liberación. NO la use para tirar de la puerta abierta. Úsela solo en situaciones de emergencia, utilice-la solamente cuando la puerta esté cerrada.

Esto permite que la puerta se desplace manualmente hacia arriba y abajo independientemente del motor.

Si la puerta está en la posición abierta, tenga mucho cuidado al usar la liberación.

Utilice la palanca de liberación para desconectar la puerta si no hay electricidad. También se debe utilizar si por alguna razón imprevista la puerta golpea a una persona u objeto durante su recorrido y no revierte automáticamente la obstrucción.

CONECTAR A LA ALIMENTACIÓN.

ADVERTENCIA

Para evitar la electrocución o incendio, la instalación y el cableado deben hacerse de acuerdo con los códigos eléctricos y de construcción locales.

No utilice un cable de extensión. NO utilice un adaptador de 3 a 2. NO modifique ni corte el conector a tierra del enchufe.

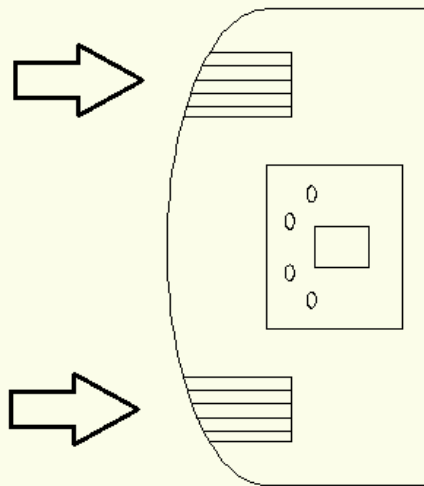
Conecte el motor a una alimentación con toma de tierra.

NO haga funcionar motor en este momento, primero hay que programarlo.

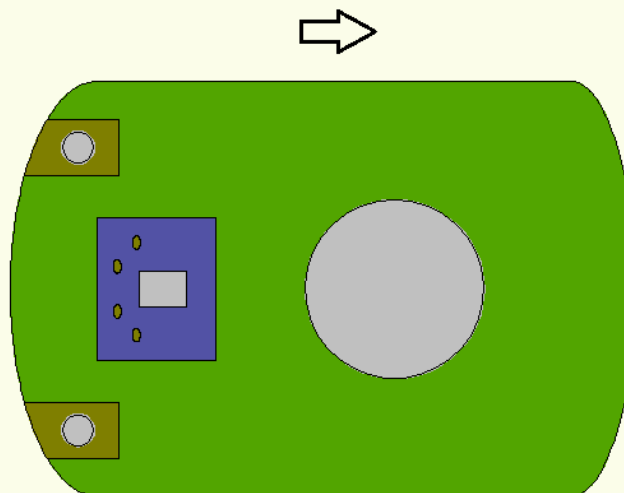
Motor de puerta seccional

Apertura del motor.

Para poder abrir el motor de puerta seccional, usted deberá extraer las piezas de plástico que se indican en la siguiente imagen:



Una vez haya extraído las dos piezas, verá dos tornillos, extráigalos y desplace la tapa del motor, tal y como se muestra en la siguiente imagen, para poder abrirlo:

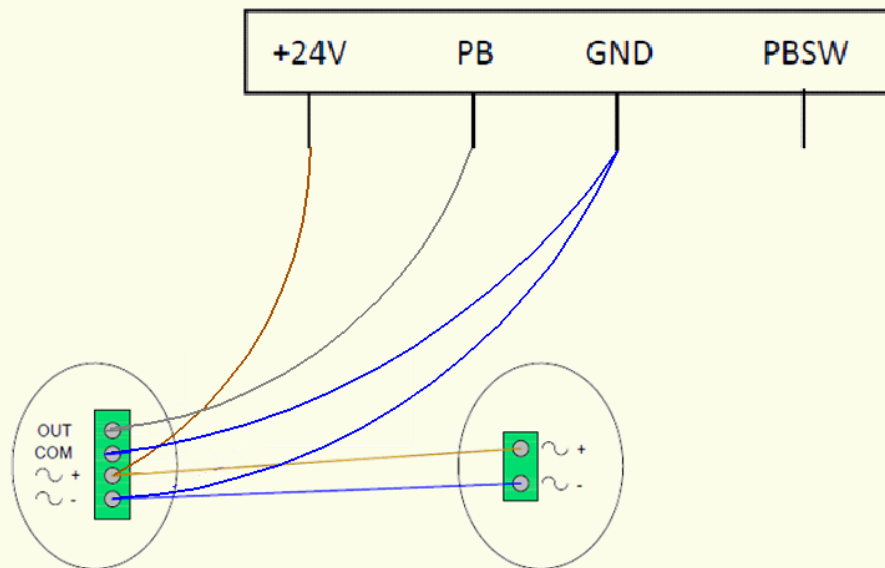


Una vez abierto, hallará el cuadro de conexiones del motor, y podrá instalar las fotocélulas.

Motor de puerta seccional

Conexiones de las fotocélulas.

Para realizar el correcto conexionado de las fotocélulas, siga el siguiente esquema de conexiones:



Una vez haya realizado el conexionado correctamente, proceda a colocar de nuevo la tapa del motor, realizando el proceso de apertura de forma inversa.

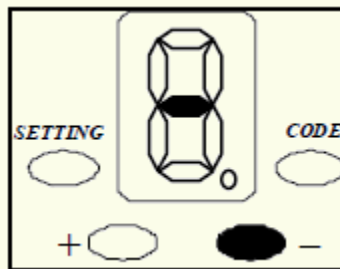
Motor de puerta seccional

Activación de las fotocélulas.

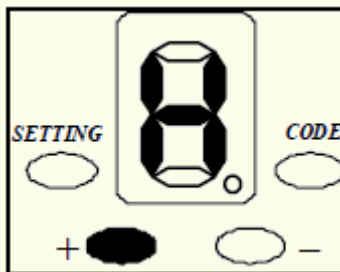
Antes de proceder con el resto de la programación, es necesario realizar una pequeña operación en el panel del operador:

NOTA: Sin esta operación, las fotocélulas NO actuarán.

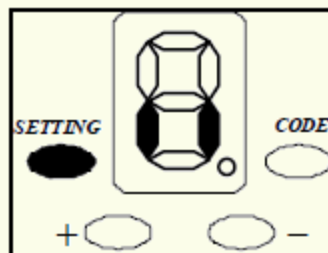
Primeramente deberá pulsar la tecla “-“ del panel de operador durante unos 4 segundos, hasta que aparezca en la pantalla un “-“:



Seguidamente deberá activar la función de fotocélula pulsando la tecla “+” (aparecerá una “H” en el panel del operador).



Por último pulse “Setting” para guardar la configuración (aparecerá un símbolo || al guardar la configuración).

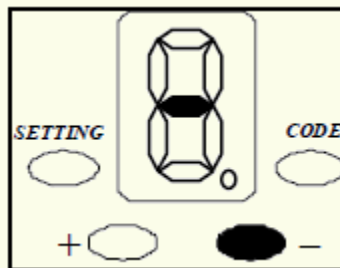


Motor de puerta seccional

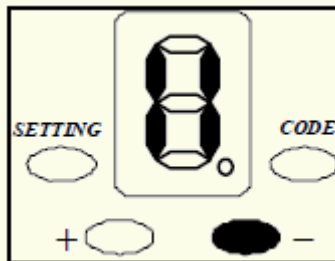
DESACTIVAR FOTOCÉLULAS:

En el caso que desee no usar fotocélulas, o bien que las que tiene se estropeen o tengan un funcionamiento anómalo, puede desactivarlas siguiendo los siguientes pasos:

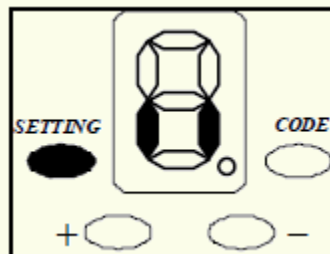
Primeramente deberá pulsar la tecla “-“ del panel de operador durante unos 4 segundos, hasta que aparezca en la pantalla un “-“:



Pulse el botón “-“ nuevamente para desactivar el uso de fotocélulas.



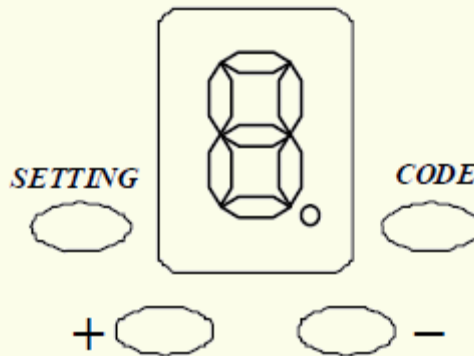
Por último pulse “Setting” para guardar la configuración (aparecerá un símbolo || al guardar la configuración).



Motor de puerta seccional

Ajuste y configuraciones.

Antes de proceder al correcto ajuste del motor, es necesario que conozca el panel de control. El panel de control es el siguiente:



Code: Permite programar mandos.

Setting: Permite entrar en modo de configuración.

Nota: Es posible que otros modelos tengan una apariencia diferente.

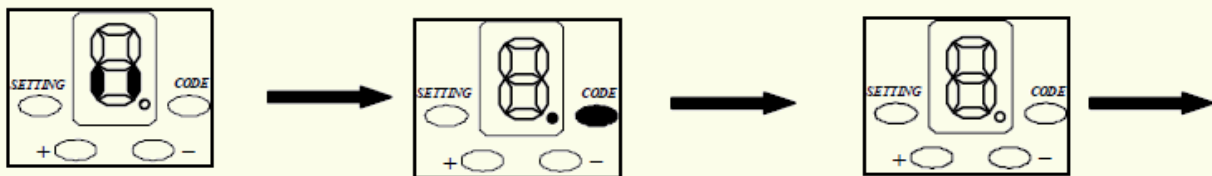
Nota: coloque manualmente la puerta en una posición intermedia para poder realizar maniobras con el motor.

Motor de puerta seccional

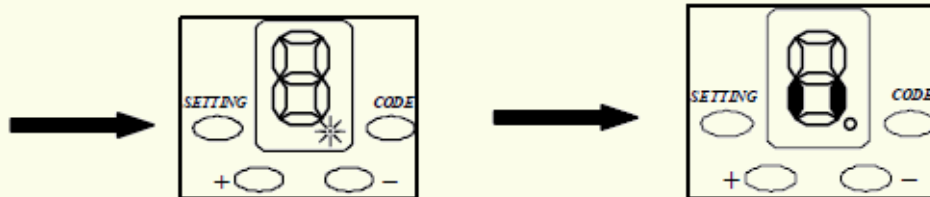
Programación de los mandos.

Para poder programar los mandos, usted deberá seguir los siguientes pasos:

- El primer paso es pulsar Code durante un breve tiempo, y tal como se muestra en la imagen, el indicador, pasará a ser un punto.
- Pulse cualquier botón del mando a programar, y el punto se apagará.



- Seguidamente, deberá pulsar de nuevo el mismo botón que haya pulsado, el punto parpadeará unos instantes.
- Seguidamente quedará apagado. Esto quiere decir que el mando ha sido programado correctamente



NOTA: Para añadir mandos deberá repetir esta operación.

Desprogramación de los mandos.

Para desprogramar todos los mandos, únicamente debe pulsar el botón "Code" hasta que el "." se apague.

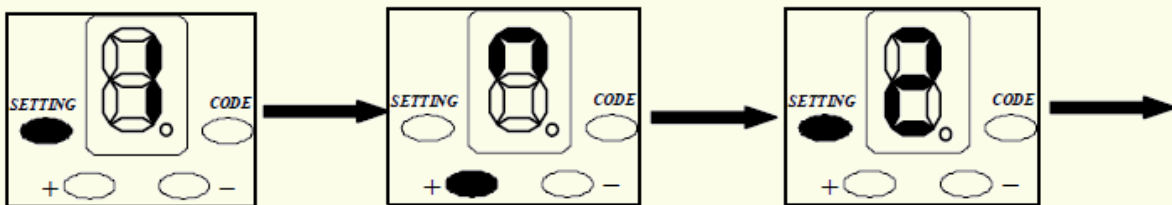
Motor de puerta seccional

Programación de los finales de carrera.

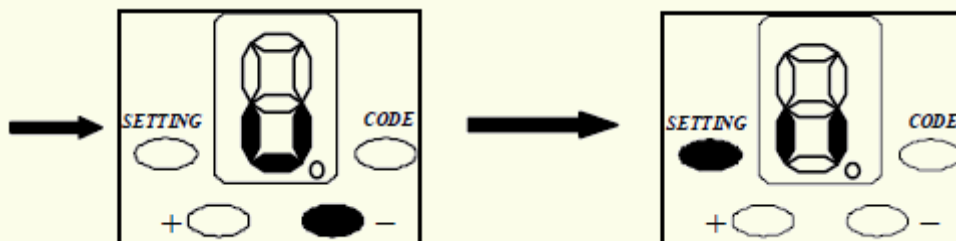
Para programar los finales de carrera y el recorrido del motor, realice los siguientes pasos:

NOTA: El paro suave se ejecutará automáticamente sin necesidad de configurarlo.

- Pulse "Setting" hasta que aparezca un 1 en la pantalla del display.
- Pulse el movimiento que desee que sea el de subida con la tecla "+" hasta que el motor quede ubicado en el final de carrera superior, en ese momento suelte la tecla "+".
- Pulse de nuevo "setting" para guardar el movimiento de subida y programar el movimiento de bajada (Sabrá que está en el movimiento de bajada puesto que en el display aparece un 2).



- Para programar el movimiento de bajada, una vez ubicado en el "2", pulse la tecla "-" hasta que la puerta quede completamente cerrada, en ese momento suelte el botón.
- Pulse "Setting" para guardar la configuración (Sabrá que se ha guardado y está operativo cuando en el display aparezca el símbolo "||").

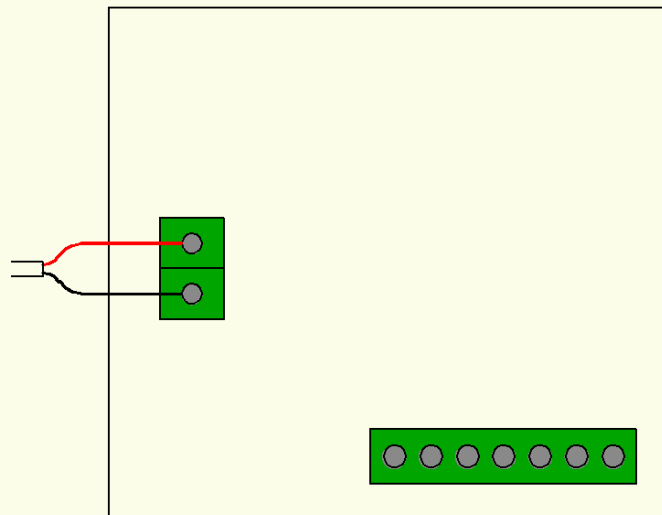


Motor de puerta seccional

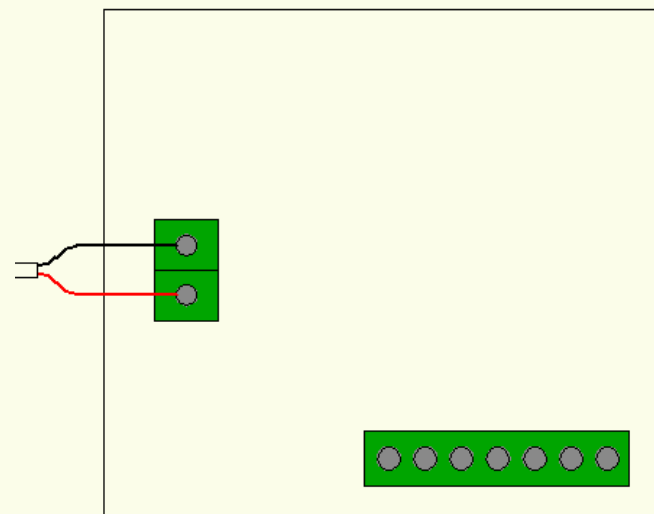
Inversión de giro.

En caso que al pulsar +, la puerta baje, y al pulsar - la puerta suba, simplemente deberá realizar una inversión de giro.

En el interior del motor, en el cuadro, hay dos cables, uno rojo y uno negro, conectados al mismo. Debe colocar el cable negro donde se sitúa el rojo, y el cable rojo donde se sitúa el negro, es decir, invertirlos.



Invertimos los cables.

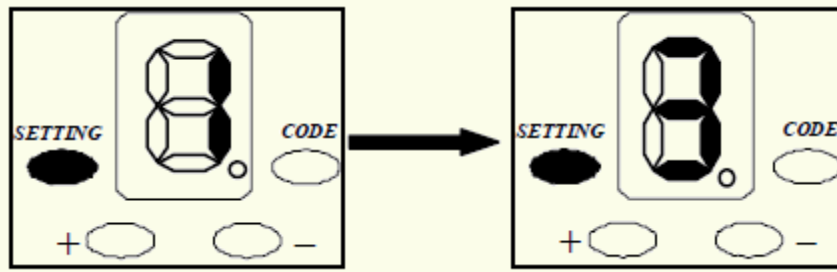


Motor de puerta seccional

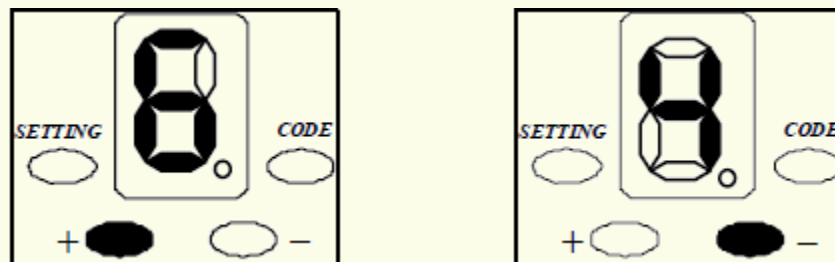
Ajuste de la fuerza inversa del motor.

Esta programación le permitirá programar la fuerza inversa que tiene el motor.

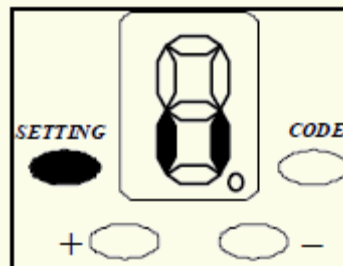
- Pulse el botón "Setting" hasta que aparezca un 3. Tenga en cuenta que primero aparecerá el "1" del paso anterior, cuando éste se muestre, no deje de pulsarlo.



- Con los botones "+" y "-" podrá regular la fuerza que tendrá, cuanto mayor sea el número, mayor será la fuerza y viceversa.



- Una vez tenga seleccionada la fuerza deseada, pulse de nuevo "setting" para volver al modo operativo, marcado con "||".



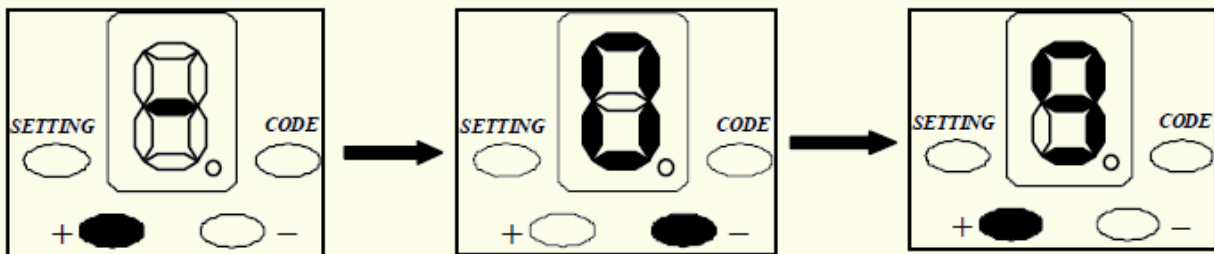
Nota: Al ajustar la fuerza, haga funcionar el motor varias veces para asegurarse que la fuerza ajustada sea correcta.

Motor de puerta seccional

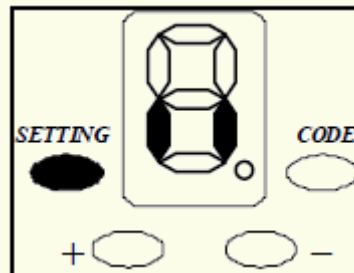
Cierre automático.

Para programar los pasos del cierre automático, deberá realizar las siguientes operaciones.

- Pulse la tecla "+" hasta que aparezca un "-" en el display.
- Una vez aparezca, utilice las teclas "+" y "-" para graduar el tiempo que tardará en cerrarse, a mas alto sea el número, más tiempo tardará.



- Una vez haya seleccionado el tiempo deseado, pulse "setting" para volver al modo de uso normal, indicado con ||.



Motor de puerta seccional

Información de la compañía

Motores y persianas.

Dirección centro técnico: Carrer dels ferrocarrils catalans, 43.

Código postal: 08038.

Teléfonos de contacto:

Departamento logístico Madrid: 91 101 93 89.

Oficina Barcelona: 93 100 09 15

www.motoresypersianas.com



Motores y persianas.